

Dr. Etzold

Diplom-Ingenieur für Fahrzeugtechnik

So wird's gemacht

pflegen – warten – reparieren

Band 151

**VW TOURAN III/JETTA VI
VW GOLF VI VARIANT/PLUS**

Benziner

1,2 l/ 63 kW (85 PS) 6/10 – 1/14
1,2 l/ 77 kW (105 PS) ab 11/09
1,4 l/ 59 kW (80 PS) 10/09 – 1/14
1,4 l/ 90 kW (122 PS) 3/09 – 1/14
1,4 l/103 kW (140 PS) ab 8/10
1,4 l/110 kW (150 PS) ab 8/10
1,4 l/118 kW (160 PS) 6/09 – 1/14
1,4 l/125 kW (170 PS) ab 8/10

Diesel

1,6 l/ 66 kW (90 PS) ab 8/10
1,6 l/ 77 kW (105 PS) ab 3/09
2,0 l/103 kW (140 PS) ab 8/10
2,0 l/125 kW (170 PS) 8/10 – 1/13
2,0 l/130 kW (177 PS) ab 2/13

Delius Klasing Verlag



Lieber Leser,

die Automobile werden von Modellgeneration zu Modellgeneration technisch immer aufwändiger und komplizierter. Ohne eine Anleitung kann man mitunter nicht einmal mehr die Glühlampe eines Scheinwerfers auswechseln. Und so wird verständlich, dass von Jahr zu Jahr immer mehr Heimwerker zum »So wird's gemacht«-Handbuch greifen.

Doch auch der kundige Hobbymonteur sollte bedenken, dass der Fachmann viel Erfahrung hat und durch die Weiterbildung und den ständigen Erfahrungsaustausch über den neuesten Technikstand verfügt. Mithin kann es für die Überwachung und Erhaltung der Betriebs- und Verkehrssicherheit des eigenen Fahrzeugs sinnvoll sein, in regelmäßigen Abständen eine Fachwerkstatt aufzusuchen.

Grundsätzlich muss sich der Heimwerker natürlich darüber im Klaren sein, dass man mithilfe eines Handbuches nicht automatisch zum Kfz-Mechaniker wird. Auch deshalb sollten Sie nur solche Arbeiten durchführen, die Sie sich zutrauen. Das gilt insbesondere für jene Arbeiten, die die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen können. Gerade in diesem Punkt sorgt das »So wird's gemacht«-Handbuch jedoch für praktizierte Verkehrssicherheit. Durch die Beschreibung der Arbeitsschritte und den Hinweis, die Sicherheitsaspekte nicht außer Acht zu lassen, wird der Heimwerker vor der Arbeit entsprechend sensibilisiert und informiert. Auch wird darauf hingewiesen, im Zweifelsfall die Arbeit lieber von einem Fachmann ausführen zu lassen.

Sicherheitshinweis

Auf verschiedenen Seiten dieses Buches stehen »Sicherheitshinweise«. Bevor Sie mit der Arbeit anfangen, lesen Sie bitte diese Sicherheitshinweise aufmerksam durch und halten Sie sich strikt an die dort gegebenen Anweisungen.

Vor jedem Arbeitsgang empfiehlt sich ein Blick in das vorliegende Buch. Dadurch werden Umfang und Schwierigkeitsgrad der Reparatur offenbar. Außerdem wird deutlich, welche Ersatz- oder Verschleißteile eingekauft werden müssen und ob unter Umständen die Arbeit nur mithilfe von Spezialwerk-

zeug durchgeführt werden kann. **Besonders empfehlenswert: Wenn Sie eine elektronische Kamera zur Hand haben, dann sollten Sie komplizierte Arbeitsschritte für den Wiedereinbau fotografisch dokumentieren.**

Für die meisten Schraubverbindungen ist das Anzugsdrehmoment angegeben. Bei Schraubverbindungen, die in jedem Fall mit einem Drehmomentschlüssel angezogen werden müssen (Zylinderkopf, Achsverbindungen usw.), ist der Wert **fett** gedruckt. Nach Möglichkeit sollte man generell jede Schraubverbindung mit einem Drehmomentschlüssel anziehen. Übrigens: Für viele Schraubverbindungen sind Innen- oder Außen-Torxschlüssel erforderlich.

Obwohl GOLF PLUS, GOLF VARIANT, TOURAN und JETTA wesentliche Komponenten von der GOLF-Limousine übernommen haben, gibt es dennoch insbesondere im Karosseriebereich große Unterschiede. Das führt wiederum dazu, dass für jedes Modell die speziellen Reparaturschritte beschrieben werden müssen. Da jedoch der Buchumfang vorgegeben ist, fehlen in diesem Band zwangsläufig verschiedene Kapitel, die üblicherweise Bestandteil eines „So wird's gemacht“-Bandes sind. Behelfen kann man sich unter Umständen mit Band 148 über den VW Golf VI. Kenner der Materie werden möglicherweise darüber stolpern, dass es schon die sechste JETTA-Generation gibt. Tatsächlich gibt es erst vier JETTA-Modell-Generationen, aber mit BORA und VENTO insgesamt sechs GOLF-Stufenheck-Versionen.

Das vorliegende Buch kann nicht auf jedes technische Fahrzeug-Problem eingehen. Dennoch hoffe ich, dass Sie mithilfe der Beschreibungen viele Arbeiten am Fahrzeug durchführen können. Eines sollten Sie jedoch bei Ihren Arbeiten am eigenen Auto beachten: Ständig werden am aktuellen Modell Änderungen in der Produktion durchgeführt, so dass sich die im Buch veröffentlichten Arbeitsanweisungen und Einstelldaten für Ihr spezielles Modell geändert haben könnten. Sollten Zweifel auftreten, erfragen Sie bitte den aktuellen Stand beim Kundendienst des Automobilherstellers.

Rüdiger Etzold

Inhaltsverzeichnis

VW Touran / Jetta / Golf Variant / Golf Plus	11
Fahrzeug- und Motoridentifizierung	12
Motordaten	13
Wartung	15
Longlife-Service.	15
Feste Wartungsintervalle.	16
Ölwechsel-Service	16
Wartungsplan	16
Wartungsarbeiten	18
Motor und Abgasanlage	18
Motor/Motorraum: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten	18
Motorölstand prüfen/Motoröl auffüllen.	19
Motoröl wechseln/Ölfilter ersetzen	20
Kühlmittelstand prüfen/auffüllen	25
Frostschutz prüfen/korrigieren	25
Kraftstofffilter ersetzen	27
Motor-Luftfilter: Filtereinsatz erneuern	30
Keilrippenriemen prüfen	32
Sichtprüfung der Abgasanlage.	32
Zahnriemenzustand prüfen	33
Erdgaseinfüllstutzen prüfen/reinigen	33
Zündkerzen erneuern	33
Zündkerzenwerte für TOURAN-, GOLF PLUS-, GOLF VARIANT- und JETTA-Motoren	37
Getriebe/Achsantrieb	38
Getriebe-Sichtprüfung auf Dichtheit.	38
Allradantrieb: Öl für Haldex-Kupplung wechseln	39
Vorderachse/Lenkung	41
Achsgelenke/Achslager und Spurstangenköpfe prüfen/ersetzen.	41
Manschetten der Antriebswellen prüfen.	43
Bremsen/Reifen/Räder	44
Bremsflüssigkeitsstand prüfen.	44
Bremsbelagdicke prüfen	44
Sichtprüfung der Bremsleitungen	45
Bremsflüssigkeit wechseln	46
Reifenprofil prüfen	47
Reifenfülldruck prüfen	48
Reifenventil prüfen	48
Reifenreparatur-Set prüfen/ersetzen	49
Reifen-Kontroll-Anzeige: Grundeinstellung durchführen	49
Karosserie/Innenausstattung	51
Sicherheitsgurte sichtprüfen	51
Staub-/Pollenfilter-Einsatz erneuern	51
Türfeststeller und Befestigungsbolzen schmieren	52
Abnehmbare Anhängerkupplung prüfen/instand setzen	53
Schiebedach: Führungsschienen reinigen/schmieren	54
Panorama-Schiebedach: Funktion prüfen, reinigen	55
Schiebedachabläufe: Auf Durchfluss prüfen/reinigen	56
Wasserkasten und Wasserablauf-öffnungen sichtprüfen und reinigen	57
Unterboden: Sichtprüfung auf Beschädigungen, Leitungsverlegung, Stopfen	57

Elektrische Anlage	58
Stromverbraucher prüfen	58
Batterie prüfen	59
Automatische Fahrlichtsteuerung prüfen	59
Service-Intervall-Anzeige zurücksetzen.	60
Wartungs-Zusatzarbeiten.	61
Motorabdeckung oben aus- und einbauen	61
Motorraumabdeckung unten aus- und einbauen	63
Luftfiltergehäuse – Detailübersicht	64
Kühlmittel wechseln	66
Werkzeugausrüstung	70
Motorstarthilfe	71
Fahrzeug aufbocken	72
Elektrische Anlage	73
Steckverbinder trennen	73
Signalhorn aus- und einbauen.	73
Batterien für Schlüssel mit Funkfernbedienung aus- und einbauen	74
Geber für Einparkhilfe aus- und einbauen	74
Sicherungen auswechseln	75
Batterie aus- und einbauen	80
Batterieträger aus- und einbauen	82
Batterie prüfen	82
Batterie laden	83
Batterie lagern	84
Batteriepole reinigen	84
Zentralentgasung	84
Batterietypen	84
Batterie entlädt sich selbstständig.	85
Scheibenwischeranlage	86
Wischerblatt aus- und einbauen.	86
Wischerarm an der Frontscheibe aus- und einbauen	88
Ruhestellung der Wischerblätter prüfen	89
Wischergestänge/Wischermotor an der Frontscheibe aus- und einbauen (GOLF VARIANT/ GOLF PLUS/JETTA)	91
Wischergestänge/Wischermotor an der Frontscheibe aus- und einbauen (TOURAN).	92
Wischerarm an der Heckscheibe aus- und einbauen	93
Wischermotor an der Heckscheibe aus- und einbauen	94
Scheibenwaschanlage	95
Scheibenwaschdüse für Frontscheibe aus- und einbauen	96
Scheibenwaschdüse für Heckscheibe aus- und einbauen	97
Wasserschlauchverbindungen lösen	98
Scheibenwaschpumpe/Wasserstandgeber aus- und einbauen	98

Beleuchtungsanlage	99	Bremsanlage entlüften	166
Glühlampen für Außenbeleuchtung vorn auswechseln	99	Bremskraftverstärker prüfen	168
Glühlampen für Außenbeleuchtung hinten auswechseln	105	Bremsschlauch aus- und einbauen	169
Scheinwerfer aus- und einbauen.	107	Bremslichtschalter aus- und einbauen.	170
Nebelscheinwerfer aus- und einbauen	108	Störungsdiagnose Bremse	171
Heckleuchte aus- und einbauen	109		
Kennzeichenleuchte aus- und einbauen.	110	Abgasanlage	173
Hochgesetzte Bremsleuchte aus- und einbauen	110	Katalysatorschäden vermeiden	173
Glühlampen für Innenleuchten auswechseln	111	Aufbau des Katalysators	173
Beleuchtung: GOLF PLUS	115	Abgas-Turbolader	174
Glühlampen für Außenbeleuchtung vorn auswechseln.	115	Diesel-Partikelfilter	174
Scheinwerfer aus- und einbauen.	120	Abgasanlagen-Übersicht	175
Glühlampen für Außenbeleuchtung hinten auswechseln	121	Abgasanlage aus- und einbauen.	180
Heckleuchte aus- und einbauen	121	Verschalldämpfer/Nachschalldämpfer ersetzen	183
Beleuchtung: JETTA	123	Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen	183
Glühlampen für Außenbeleuchtung hinten auswechseln	123		
Scheinwerfer aus- und einbauen.	123	Innenausstattung	184
Heckleuchte aus- und einbauen	124	Wichtige Arbeits- und Sicherheitshinweise	184
Hochgesetzte Bremsleuchte aus- und einbauen	125	Halteclips/Halteklammern aus- und einbauen	184
Beleuchtung: TOURAN	126	Innenspiegel aus- und einbauen	185
Glühlampen für Außenbeleuchtung vorn auswechseln.	126	Sonnenblende aus- und einbauen	186
Glühlampen für Außenbeleuchtung hinten auswechseln	129	Haltegriff am Dach aus- und einbauen	188
Heckleuchte aus- und einbauen	130	Abdeckung für Schalt-/Wählhebel aus- und einbauen	188
Glühlampen für Innenleuchten auswechseln	131	Mittlere Blende in der Armaturentafel aus- und einbauen	190
		Mittleres Ablagefach in der Armaturentafel aus- und einbauen	190
Armaturen/Schalter/Radioanlage	133	Blende für Bedieneinheit Heizung/Klimaanlage aus- und einbauen	191
Kombiinstrument aus- und einbauen	133	Mittlere Abdeckung an der Armaturentafel aus- und einbauen	191
Lichtschalter/Leuchtweitenregler aus- und einbauen.	133	Mittelkonsole aus- und einbauen.	192
Schalter im Fahrzeuginnenraum aus- und einbauen	134	Seitliche Abdeckungen an der Armaturentafel aus- und einbauen	196
Radio aus- und einbauen.	138	Lenksäulenverkleidung aus- und einbauen	196
CD-Wechsler in der Mittelkonsole aus- und einbauen	139	Linke Verkleidung der Armaturentafel aus- und einbauen	197
Lautsprecher aus- und einbauen.	140	Untere Verkleidung der Armaturentafel aus- und einbauen	197
Armaturen: GOLF PLUS	142	Obere Abdeckung im Fahrerfußraum aus- und einbauen	198
Schalter im Fahrzeuginnenraum aus- und einbauen	142	Einstiegsleiste aus- und einbauen	198
Armaturen: JETTA	143	Handschuhfach aus- und einbauen	199
Schalter im Fahrzeuginnenraum aus- und einbauen	143	Mittlere A-Säulen-Verkleidung aus- und einbauen	199
Armaturen: TOURAN	144	Untere A-Säulen-Verkleidung aus- und einbauen	200
Schalter im Fahrzeuginnenraum aus- und einbauen	144	Innenverkleidung Radkasten hinten aus- und einbauen	200
Lautsprecher aus- und einbauen.	146	Seitenverkleidung im Kofferraum aus- und einbauen	201
		Verkleidung Heckabschluss aus- und einbauen	201
Lenkung/Airbag	148	Abdeckung/Deckel/Einsatz im Kofferraumboden aus- und einbauen	202
Airbag-Sicherheitshinweise.	148	Dachabschlussleiste aus- und einbauen.	203
Airbag-Einheit aus- und einbauen	149	Vordersitz aus- und einbauen	203
Lenkrad aus- und einbauen	150	Rücksitz aus- und einbauen	204
		Rücksitzseitenpolster aus- und einbauen	205
Bremsanlage	151	Innenausstattung: GOLF PLUS	207
Technische Daten Bremsanlage	152	Mittlere Blende in der Armaturentafel aus- und einbauen	207
Vorderrad-Scheibenbremse FS-III	153	Mittelkonsole aus- und einbauen.	209
Vorderrad-Scheibenbremse FN-3	154	Linke Verkleidung der Armaturentafel aus- und einbauen	211
Bremsbeläge vorn aus- und einbauen.	155		
Hinterrad-Scheibenbremse	158		
Bremsbeläge hinten aus- und einbauen.	159		
Bremsscheibendicke prüfen	161		
Bremsscheibe aus- und einbauen	161		
Handbremshebel – Detailübersicht	162		
Handbremsseil aus- und einbauen	164		
Handbremse einstellen	165		

Blende für Heiz- und Klimabetätigung aus- und einbauen	212	Heckklappe einstellen.	253
Handschuhfach aus- und einbauen	212	Heckklappenschloss aus- und einbauen	255
Dachkonsole aus- und einbauen.	213	Heckklappenverkleidung aus- und einbauen	256
Obere Abdeckung im Fahrerfußraum aus- und einbauen	213	Tür aus- und einbauen	257
Verkleidung Heckabschluss aus- und einbauen	214	Tür einstellen	258
Seitenverkleidung im Kofferraum aus- und einbauen	214	Türverkleidung aus- und einbauen.	260
Dachabschlussleiste aus- und einbauen.	215	Fensterheber aus- und einbauen	261
Rücksitz aus- und einbauen	215	Tür außenblech aus- und einbauen	261
Innenausstattung: JETTA.	217	Türfensterscheibe aus- und einbauen.	263
Haltegriff am Dach aus- und einbauen	217	Fensterkurbel aus- und einbauen	264
Verkleidung für Handbremshebel aus- und einbauen	217	Fensterhebermotor aus- und einbauen	264
Mittelkonsole aus- und einbauen.	219	Türschloss aus- und einbauen	265
Rechten Ausströmer aus- und einbauen	221	Schließzylindergehäuse aus- und einbauen	266
Linke Verkleidung der Armaturentafel aus- und einbauen	222	Tür außengriff aus- und einbauen	267
Blende für Kombiinstrument aus- einbauen.	222	Spiegelglas aus- und einbauen	268
Handschuhfach aus- und einbauen	223	Spiegelgehäuse aus- und einbauen	268
Einstiegsleiste aus- und einbauen	223	Seitliche Blinkleuchte aus- und einbauen	269
Seitenverkleidung im Kofferraum aus- und einbauen	224	Umfeldleuchte aus- und einbauen	269
Kofferraum-Bodenbelag aus- und einbauen	224	Außenspiegel aus- und einbauen	270
Verkleidung Heckabschluss aus- und einbauen	225	Karosserie außen: GOLF PLUS	271
Radhausverkleidung aus- und einbauen	225	Windlaufgrill aus- und einbauen	271
Rücksitzseitenpolster aus- und einbauen	226	Schlossträger in Servicestellung	271
Rücksitz aus- und einbauen	226	Stoßfänger/Stoßfängerabdeckung vorn aus- und einbauen	272
Innenausstattung : TOURAN	228	Stoßfänger/Stoßfängerabdeckung hinten aus- und einbauen	272
Sonnenblende aus- und einbauen	228	Kühlgrill aus- und einbauen	273
Vordere Mittelkonsole aus- und einbauen.	228	Motorhaube einstellen	273
Mittelkonsole aus- und einbauen	229	Heckklappenverkleidung aus- und einbauen	275
Verkleidung im Fußraum aus- und einbauen	231	Türschloss aus- und einbauen	276
Mittleres Ablagefach oben aus- und einbauen	232	Karosserie außen: JETTA.	277
Ablagefach im Dachhimmel aus- und einbauen	232	Stoßfänger/Stoßfängerabdeckung hinten aus- und einbauen	277
Linke Verkleidung der Armaturentafel aus- und einbauen	233	Kühlgrill aus- und einbauen	278
Handschuhkasten aus- und einbauen.	233	Kotflügel aus- und einbauen	278
A-Säulen-Verkleidung aus- und einbauen.	234	Schließteil aus- und einbauen	279
Vordersitz aus- und einbauen	235	Führungen für Stoßfängerabdeckung vorn aus- und einbauen	280
Karosserie außen	237	Wasserfangleiste aus- und einbauen	280
Sicherheitshinweise bei Karosseriearbeiten	237	Innenkotflügel aus- und einbauen	281
Steinschlagschäden an der Frontscheibe	238	Schließbügel der Motorhaube aus- und einbauen	281
Spreiznieten aus- und einbauen	238	Kofferraumdeckel aus- und einbauen	282
Blindnieten aus- und einbauen.	238	Verkleidung für Kofferraumdeckel aus- und einbauen	282
Windlaufgrill aus- und einbauen	239	Kofferraumdeckel einstellen	283
Schlossträger in Servicestellung bringen	240	Schloss für Kofferraumdeckel aus- und einbauen.	284
Stoßfänger/Stoßfängerabdeckung vorn aus- und einbauen	242	Tür aus- und einbauen	285
Stoßfänger/Stoßfängerabdeckung hinten aus- und einbauen	243	Türverkleidung aus- und einbauen.	286
Kühlgrill aus- und einbauen	244	Türfensterscheibe aus- und einbauen	287
Kotflügel aus- und einbauen	245	Fensterheber aus- und einbauen	288
Innenkotflügel aus- und einbauen	246	Türschloss aus- und einbauen	289
Motorhaube aus- und einbauen	247	Schließzylinder aus- und einbauen	290
Motorhaube einstellen	247	Abdeckkappe am Türgriff aus- und einbauen	291
Schließbügel der Motorhaube aus- und einbauen	249	Tür außengriff aus- und einbauen	292
Motorhaubenschloss aus- und einbauen/einstellen	249	Spiegelglas aus- und einbauen	292
Betätigungshebel/Seilzug für Motorhaube aus- und einbauen	250	Außenspiegel aus- und einbauen	293
Gasdruckfeder aus- und einbauen.	251	Karosserie außen: TOURAN	294
Heckklappe aus- und einbauen	252	Windlaufgrill aus- und einbauen	294
		Innenkotflügel aus- und einbauen	295
		Motorhaube aus- und einbauen	296
		Motorhaube einstellen	296
		Heckklappe aus- und einbauen/einstellen	297

Heckklappenverkleidung aus- und einbauen	299
Tür aus- und einbauen	300
Tür einstellen	300
Aggregateträger aus- und einbauen	301
Türverkleidung aus- und einbauen.	303
Türscheibe aus- und einbauen.	304
Türschloss aus- und einbauen	305
Fensterhebermotor aus- und einbauen	305
Schließzylinder aus- und einbauen	306
Außenspiegelgehäuse/Seitenblinkleuchte aus- und einbauen	306
Außenspiegel aus- und einbauen	307

Stromlaufpläne	308
Der Umgang mit dem Stromlaufplan.	308
Zuordnung der Stromlaufpläne.	308
Gebrauchsanleitung für Stromlaufpläne.	309
Einzelpläne.	ab 310

VW Touran III ab 8/10

VW Jetta VI ab 7/10

VW Golf VI Variant 10/09 – 4/13

VW Golf VI Plus 3/09 – 1/14

Aus dem Inhalt:

■ Modellvarianten

■ Fahrzeugidentifizierung

■ Motordaten

VW Touran III

Seit August 2010 ist die 3. Generation des VW TOURAN auf dem Markt.



VW Jetta VI

Neues Modell mit altem Namen. Im Juli 2010 wurde die 6. Generation des VW JETTA in den Markt eingeführt.



VW Golf VI Variant

Ein Jahr nach Erscheinen des GOLF VI kam im Oktober 2009 die Kombi-Version, der GOLF VI VARIANT, auf den Markt.



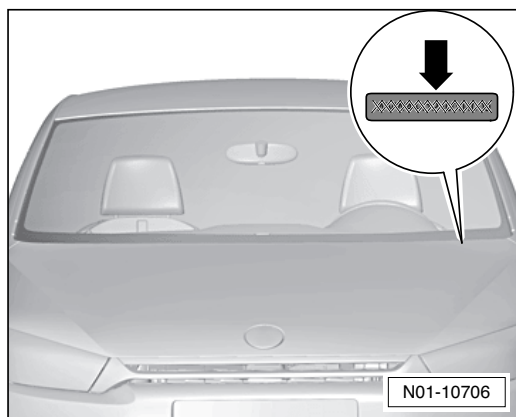
VW Golf VI Plus

Im März 2009 wurde der an den GOLF VI angepasste GOLF PLUS in den Markt eingeführt.



Fahrzeug- und Motoridentifizierung

Die **Fahrgestellnummer** oder **Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer** (VIN = Vehicle Identification Number) befindet sich an folgenden Positionen:



- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (Fahrgestellnummer) –Pfeil– ist von außen durch ein Sichtfenster in der Frontscheibe lesbar.



- Die Fahrgestellnummer ist auch auf der Verlängerung des Längsträgers (GOLF VARIANT/PLUS/JETTA) –Pfeil– sowie auf dem rechten Federbein (TOURAN) eingeschlagen. Beim TOURAN befindet sich die Fahrgestellnummer zusätzlich hinter dem rechten Sitz, im Bereich des Sitzlängsträgers außen. Damit sie zugänglich wird muss eine Klappe im Bodenbelag geöffnet werden.

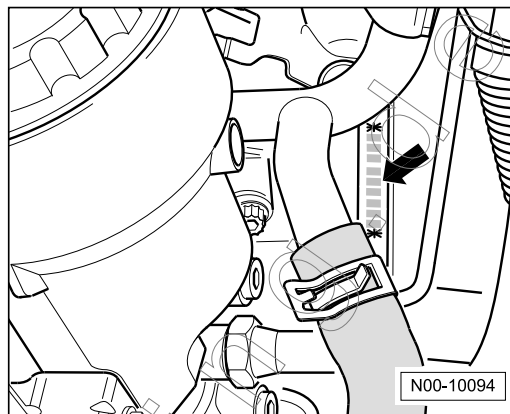
Aufschlüsselung der Fahrgestellnummer:

WVW	ZZZ	1T	Z	A	P	121 321
①	②	③	④	⑤		

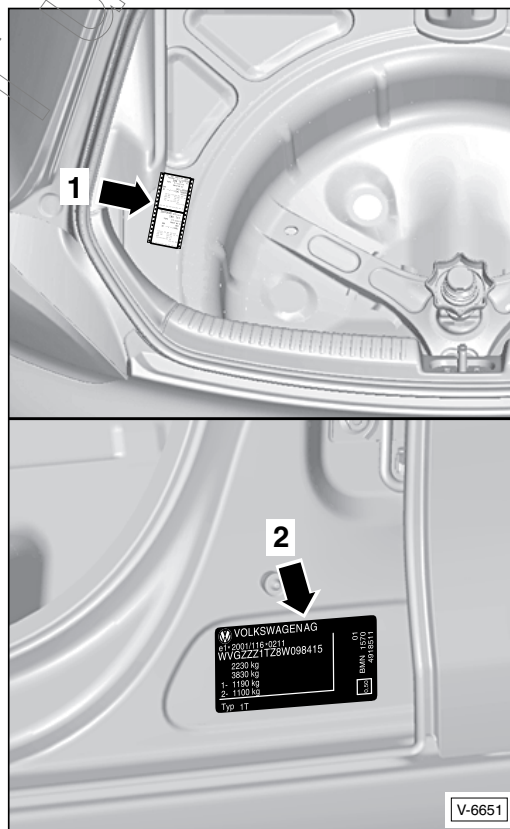
- Herstellerzeichen: WVW = Volkswagen AG
- Füllzeichen
- 2stellige Typenkurzbezeichnung aus den ersten beiden Stellen der offiziellen Typenbezeichnung. 1T = TOURAN; 1K = GOLF VARIANT/GOLF PLUS/JETTA.
- Weiteres Füllzeichen
- Angabe des Modelljahres: 9 = 2009, A = 2010, B = 2011, C = 2012, D = 2013 usw.
Produktionsstätte, zum Beispiel: W – Wolfsburg, E – Em-
den, H – Hannover, S – Salzgitter
Laufende Nummerierung

Motornummer

Die Motornummer besteht aus 4 Motor-Kennbuchstaben und einer fortlaufenden, sechsstelligen Nummer. Die ersten 3 Stellen der Motor-Kennbuchstaben beschreiben den mechanischen Aufbau des Motors, die 4. Stelle steht für die Motorleistung.



- Motor-kennbuchstaben und Motornummer –Pfeil– sind in den Motorblock eingeschlagen, und zwar auf der linken Seite, in Fahrtrichtung gesehen, unterhalb der Trennstelle Zylinderkopf/Motorblock.



- Motor-kennbuchstaben und Motornummer sowie die Fahrgestellnummer stehen ebenfalls auf dem Fahrzeugdaten-träger –Pfeil 1– in der Reserveradmulde links oder im Serviceplan des Fahrzeugs. Außerdem stehen diese In-formationen auch auf dem Typschild –Pfeil 2–, das im un-teren Bereich der linken B-Säule aufgeklebt und nach Öffnen der Fahrtür sichtbar ist.

Motordaten

Motor/Modell	1.2 TSI	1.2 TSI	1.4 SRE	1.4 TSI	1.4 TSI	1.4 TSI
Fertigung von – bis	CBZA	CBZB	CGGA	CAXA	CAVC	CDGA
Motorbezeichnung	6/10 – 1/14	11/09 –	10/09 – 1/14	3/09 – 1/14	8/10 –	8/10 –
Hubraum cm ³	1197	1197	1390	1390	1390	1390
Leistung kW bei 1/min PS bei 1/min	63/4800 85/4800	77/5000 105/5000	59/5000 80/5000	90/5000 122/5000	103/5600 140/5600	110/5500 150/5500
Drehmoment Nm bei 1/min	160/1500	175/1550	130/4200	210/1750	220/1250	220/1500
Bohrung Ø mm	71,0	71,0	76,5	76,5	76,5	76,5
Hub mm	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6
Verdichtung	10,5	10,5	10,5	10,0	10,0	10,0
Zylinder/Ventile pro Zylinder	4/2	4/2	4/4	4/4	4/4	4/4
Motormanagement	MM4HV	Simos 10	MM 4HV	MED 17.5.20	MED 9.5.10	MED 17
Kraftstoff (ROZ)	Super 95	Super 95	Super 95	Super 95	Super 95	Super 95/ Erdgas (CNG)
Wechselmengen						
Motoröl Liter	3,6	3,6	3,2	1)	3,6	3,6
Kühlflüssigkeit Liter	5,6	5,6	5,6	2)	5,6	5,6

Motor/Modell	1.4 TSI	1.4 TSI	1.6 CR-TDI	1.6 CR-TDI	2.0 CR-TDI	2.0 CR-TDI	2.0 CR-TDI
Fertigung von – bis	CAVD	CAVB	CAYB	CAYC	CFHC	CFJA	CFJB
Motorbezeichnung	6/09 – 1/14	8/10 –	8/10 –	3/09 –	8/10 –	8/10 – 1/13	2/13 –
Hubraum cm ³	1390	1390	1595	1595	1968	1968	1968
Leistung kW bei 1/min PS bei 1/min	118/5800 160/5800	125/6000 170/6000	66/4200 90/4200	77/4400 105/4400	103/4200 140/4200	125/4200 170/4200	130/4200 177/4200
Drehmoment Nm bei 1/min	240/1500	240/1500	230/1500	250/1500	320/1750	350/1750	380/1750
Bohrung Ø mm	76,5	76,5	79,5	79,5	81,0	81,0	81,0
Hub mm	75,6	75,6	80,5	80,5	95,5	95,5	95,5
Verdichtung	10,0	10,0	16,5	16,5	16,5	16,5	16,0
Zylinder/Ventile pro Zylinder	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Motormanagement	MED 17.5.20	MED 17.5.20	CR	CR	CR	CR	CR
Kraftstoff (ROZ)	Super 95	Super 95	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Wechselmengen							
Motoröl Liter	3,6	3,6	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3
Kühlflüssigkeit Liter	5,6	5,6	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0

1) GOLF PLUS: 3,2 l; GOLF VARIANT: 3,6 l. 2) GOLF PLUS: 5,6 l; GOLF VARIANT: 8,5 l.

Achtung: Die Füllmengen sind ungefähre Angaben. Flüssigkeitsstände auf jeden Fall mit dem Ölmesstab beziehungsweise anhand der Markierungen auf dem Kühlmittel-Ausgleichbehälter überprüfen.

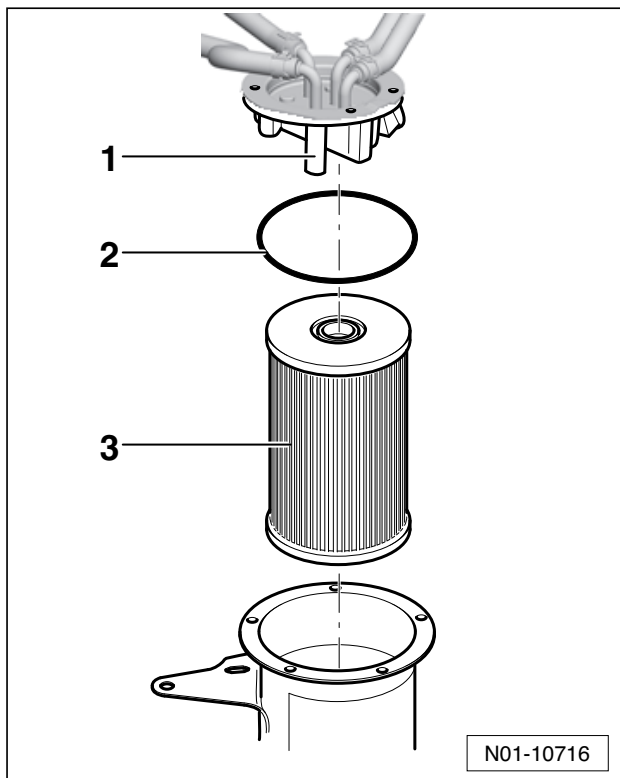
Abkürzungen: TSI – bei 63/77 kW-Motoren: Turbocharger Stratified Injection = Benzin-Direkteinspritzer mit Turbolader.
– bei 90 - 125 kW-Motoren: Twincharger Stratified Injection = Benzin-Direkteinspritzer mit Turbolader und Kompressor (Doppelaufladung).

SRE = Saugrohr-Einspritzung = Das Benzin wird ins Saugrohr vor die Einlassventile eingespritzt.

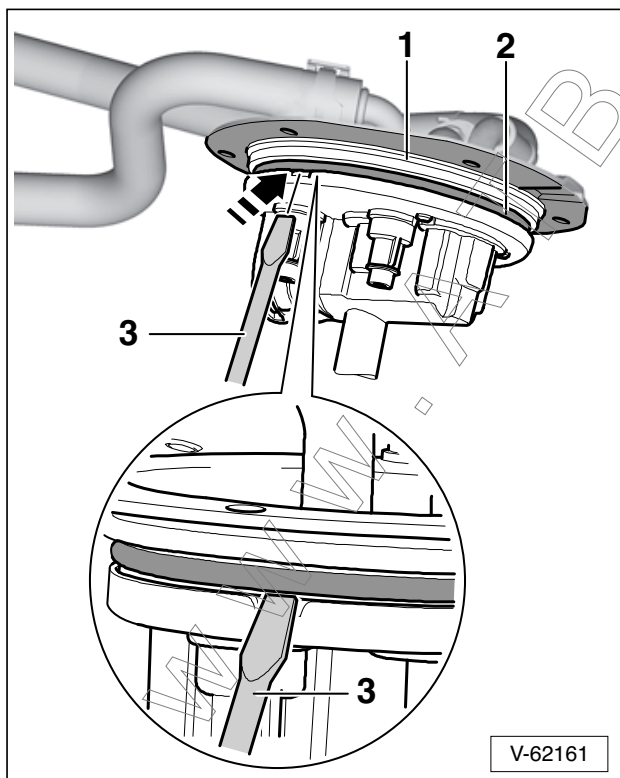
CR-TDI = Common Rail - Turbo Direct Injektion = Diesel-Direkteinspritzer mit Abgasturbolader und Common-Rail-System.

Motormanagement **MED** = BOSCH-Motronic mit Elektrischer Gasbetätigung und Benzin-Direkteinspritzung.

Simos = Siemens Motor-Steuerung, MM 4HV = Magneti Marelli 4HV-Motorsteuerung.



- Filtereinsatz –3– aus dem Kraftstofffilter-Unterteil herausnehmen. **Achtung:** Abtropfenden Dieseldieselkraftstoff mit einem dicken, saugfähigen Lappen auffangen. 1 – Kraftstofffilter-Oberteil, 2 – Dichtring.

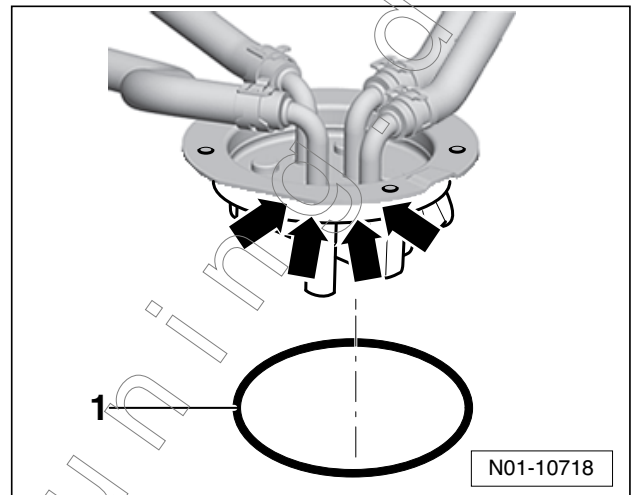


- Dichtring –2– mit einem Schraubendreher –3– aus der Nut –Pfeil– am Kraftstofffilter-Oberteil –1– heraushebeln.

- Mit einem geeigneten Dieselsauger aus dem Kraftstofffilter-Unterteil den restlichen Dieseldieselkraftstoff sowie Wasser- und Schmutzrückstände absaugen. **Achtung:** Den Dieseldieselkraftstoff nicht wiederverwenden, sondern vorschriftsmäßig entsorgen.

Einbau

- **Neuen** Filtereinsatz –3– in das Kraftstofffilter-Unterteil einsetzen, siehe Abbildung N01-10716.



- **Neuen** Dichtring –1– mit etwas sauberem Dieseldieselkraftstoff benetzen und in die Nut –Pfeile– am Kraftstofffilter-Oberteil einsetzen.
- Kraftstofffilter-Oberteil mit Dichtring am Unterteil ansetzen und gleichmäßig festdrücken, bis das Kraftstofffilter-Oberteil vollständig aufliegt.
- Schrauben etwa 1 Umdrehung eindrehen.

Achtung: Schrauben nicht festziehen, bevor das Oberteil vollständig auf dem Unterteil aufliegt.

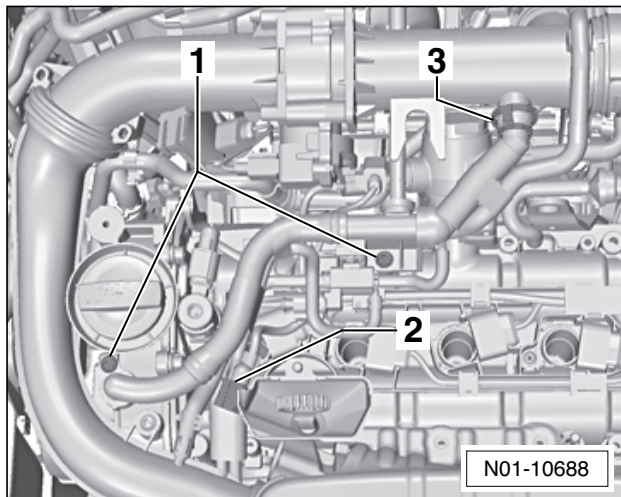
- Schrauben für Kraftstofffilter-Oberteil in der Reihenfolge von 1 bis 5 bis zur Anlage anschrauben und schließlich mit **5 Nm** festziehen, siehe Abbildung N01-10715. **Achtung:** Schrauben nur über Kreuz anziehen, wie in der Abbildung dargestellt, sonst kann das Oberteil verkanten und der Dichtring beschädigt werden.

- Zündspulen auf die Zündkerzen stecken und in den Aussparungen des Zylinderkopfdeckels, wie beim Ausbau markiert, ausrichten. Zündspulen fest aufdrücken. **Achtung:** Die Zündspulen müssen spürbar einrasten.
- Obere Motorabdeckung einbauen, siehe Seite 61.

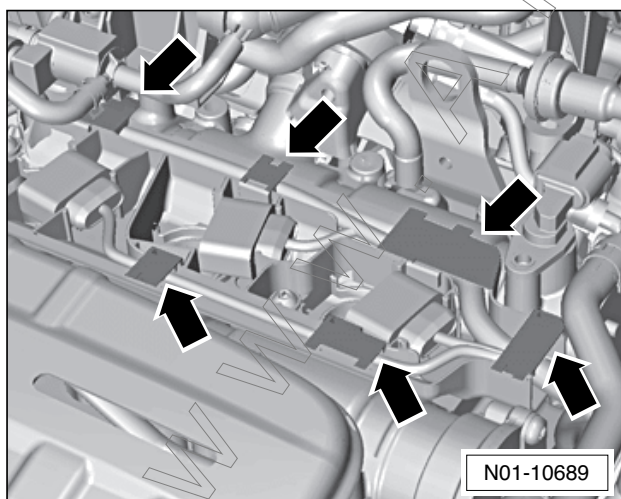
1,4-l-Benzinmotor CAXA 90 kW

Ausbau

- Obere Motorabdeckung ausbauen und mit der Oberseite auf eine weiche Unterlage legen, um Kratzer zu vermeiden, siehe Seite 61.



- Stecker –2– abziehen.
- Schlauchenden –3– zusammendrücken, dadurch entriegeln und abziehen.
- Schrauben –1– herausdrehen.
- Schlauch mit Halter und Magnetventil für Ladedruckbegrenzung anheben und zur Seite legen.



- Leitungsführung ausclippen –Pfeile–.

Achtung: Einbaulage der Zündspulen markieren.

Hinweis: Beim Herausziehen der Zündspulen können die Leitungen beziehungsweise die Stecker der Zündspulen angeschlossen bleiben. **Achtung:** Die Leitungen dürfen nicht geknickt oder beschädigt werden.

- Der weitere Ausbau erfolgt wie beim 1,4-l-Benzinmotor CGGA mit 59 kW.

Einbau

- **Neue** Zündkerzen vorsichtig einschrauben und mit **25 Nm** festziehen.
- Der Einbau der Zündspulen erfolgt wie beim 1,4-l-Benzinmotor CGGA mit 59 kW.
- Kabel in der Kabelführung wie vor dem Ausbau verlegen.
- Leitungsführung einclippen.
- Schlauch mit Halter und Magnetventil für Ladedruckbegrenzung in die ursprüngliche Einbaulage bringen.
- Stecker und Schläuche aufstecken und einrasten, siehe unter »Ausbau«.
- Obere Motorabdeckung einbauen, siehe Seite 61.

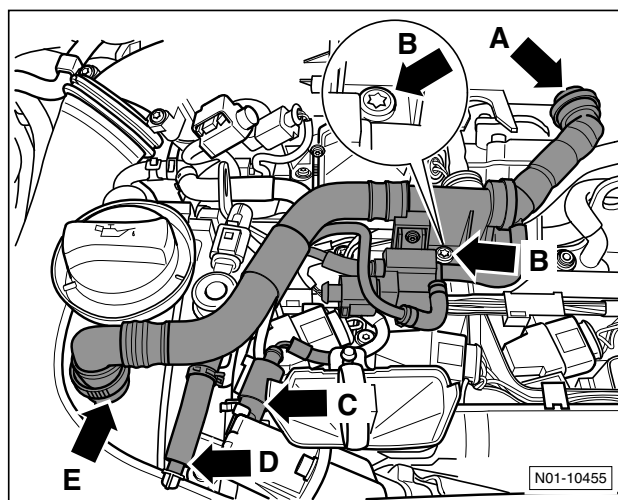
1,4-l-Benzinmotor CAVC/CAVD/CAVB 103/118/125 kW

Ausbau

- Motorabdeckung oben ausbauen, siehe Seite 61.

Hinweis: Damit die Zündkerzen zugänglich werden müssen vorher einige Bauteile gelöst und zur Seite gelegt werden.

Achtung: Um Beschädigungen am Anschlussstutzen und am Unterdruckschlauch zu vermeiden, keine scharfkantigen Werkzeuge zum Abziehen des Schlauchs verwenden.



- Stecker –Pfeil C– abziehen.
- Schlauchenden –Pfeil A– und –Pfeil E– abziehen. Dazu Verbindungsclip zum Entriegeln zusammendrücken.
- Schlauch –Pfeil D– abziehen.
- Schraube –Pfeil B– herausdrehen.

Karosserie/Innenausstattung

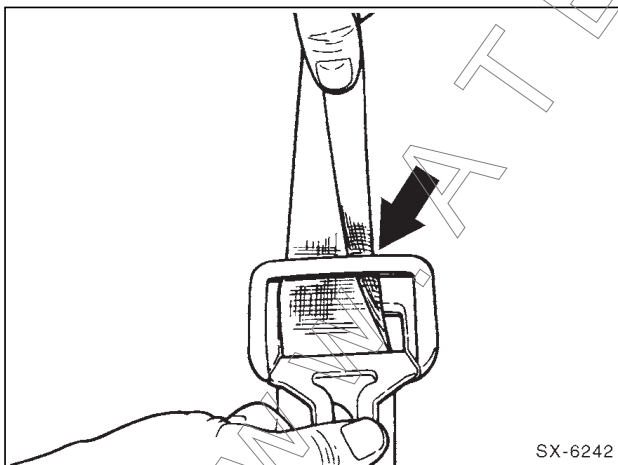
Folgende Wartungsarbeiten müssen nach dem Wartungsplan in unterschiedlichen Intervallen durchgeführt werden:

- Sicherheitsgurte: Auf Beschädigungen sichtprüfen.
- Frontscheibe: Auf Beschädigungen sichtprüfen.
- Unterbodenschutz: Auf Beschädigungen sichtprüfen.
- Lüftung/Heizung: Staub-/Pollenfilter-Einsatz erneuern, Gehäuse reinigen.
- Verbandkasten: Haltbarkeitsdatum überprüfen, gegebenenfalls Verbandkasten ersetzen.
- Schiebedach: Führungsschienen reinigen und fetten.
- Wasserkasten und Wasserablauföffnungen: Sichtprüfen und reinigen.
- Türfeststeller: Schmieren.
- Abnehmbare Anhängerkupplung: Prüfen/instand setzen.

Sicherheitsgurte sichtprüfen

Spezialwerkzeug und Verschleißteile/Betriebsmittel sind nicht erforderlich.

Achtung: Geräusche, die beim Aufrollen des Gurtbandes entstehen, sind funktionsbedingt. Auf keinen Fall darf zur Beseitigung von Geräuschen Öl oder Fett verwendet werden. Der Aufroll- und Gurtstrafferautomat darf aus Sicherheitsgründen nicht zerlegt werden.



- Sicherheitsgurt ganz herausziehen und Gurtband auf durchtrennte Fasern prüfen.
- Beschädigungen können zum Beispiel durch Einklemmen des Gurtes oder durch brennende Zigaretten entstehen. In diesem Fall Gurt austauschen.
- Sind Scheuerstellen vorhanden, ohne dass Fasern durchtrennt sind, braucht der Gurt nicht ausgewechselt zu werden.

- Schwer gängigen Gurt auf Verdrehungen prüfen, gegebenenfalls Verkleidung an der Mittelsäule ausbauen.
- Wenn die Aufrollautomatik nicht mehr funktioniert, Gurt auswechseln (Werkstattarbeit).
- Gurtbänder nur mit Seife und Wasser reinigen, keinesfalls Lösungsmittel oder chemische Reinigungsmittel verwenden.

Staub-/Pollenfilter-Einsatz erneuern

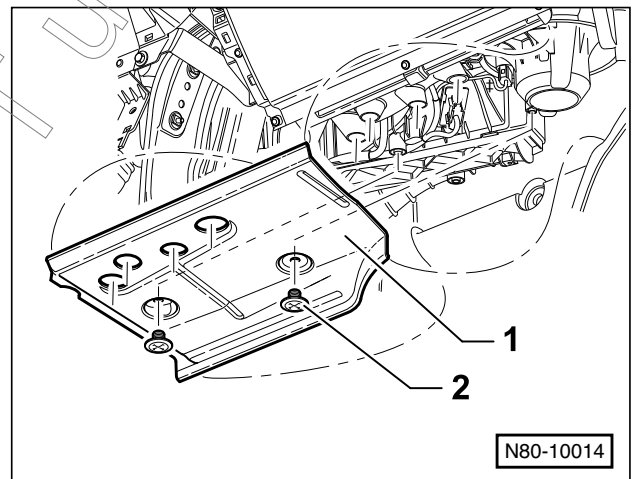
Spezialwerkzeug: nicht erforderlich.

Erforderliche Betriebsmittel/Verschleißteile:

- Staub-/Pollenfilter.

Der Filter befindet sich unter der Armaturentafel.

Ausbau



- Abdeckung –1– unter dem Handschuhfach ausbauen. Dazu 2 Schraubclips –2– herausdrehen. **Hinweis:** Es reicht auch, die Abdeckung nach dem Abschrauben herunterzuklappen. Das Aussehen der Schraubclips kann von der Abbildung abweichen.

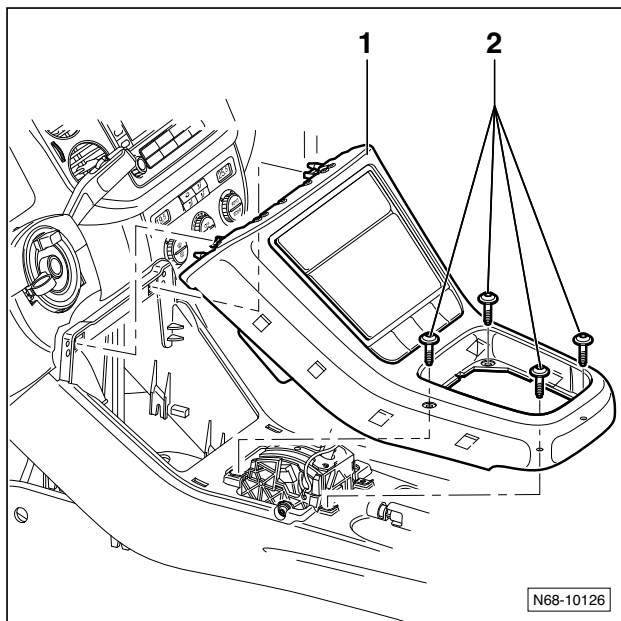
Mittelkonsole aus- und einbauen

GOLF PLUS

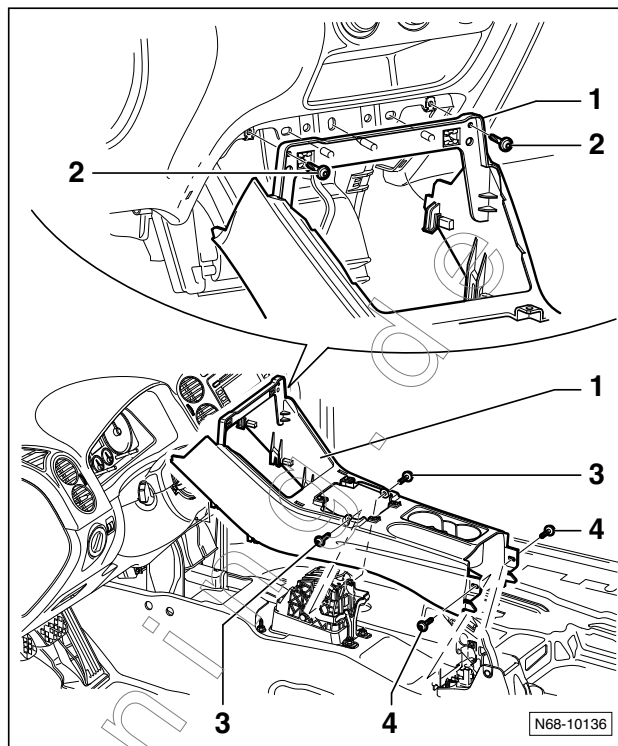
Beschrieben wird der Ausbau der Basisausstattung, Besonderheiten der Highline-Ausstattung stehen am Ende des Kapitels.

Ausbau

- Der Ausbau der hinteren Mittelkonsole, der Schaltdämpfung und der linken Fußraumverkleidung erfolgt auf die gleiche Weise wie beim »**GOLF VARIANT**«.



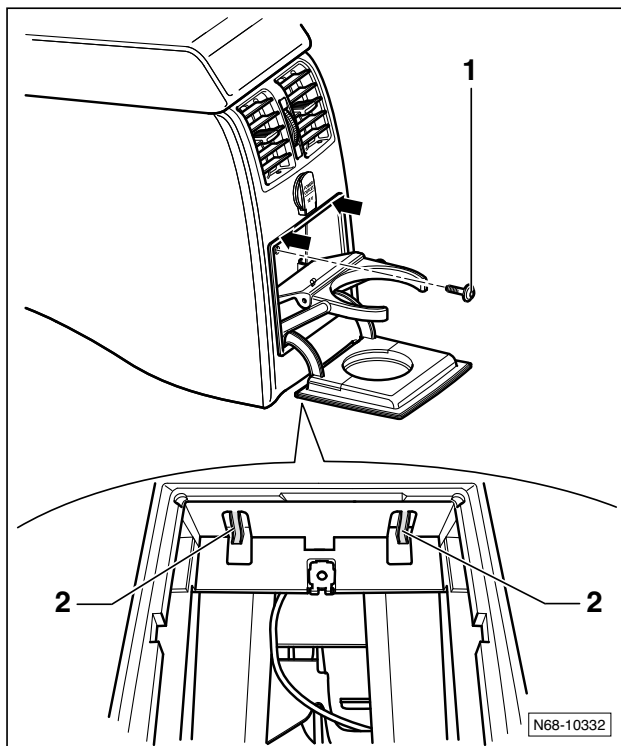
- 4 Schrauben –2– herausdrehen.
- Abdeckung –1– der vorderen Mittelkonsole aus den vorderen Aufnahmen herausziehen.
- Sämtliche Steckverbindungen trennen.



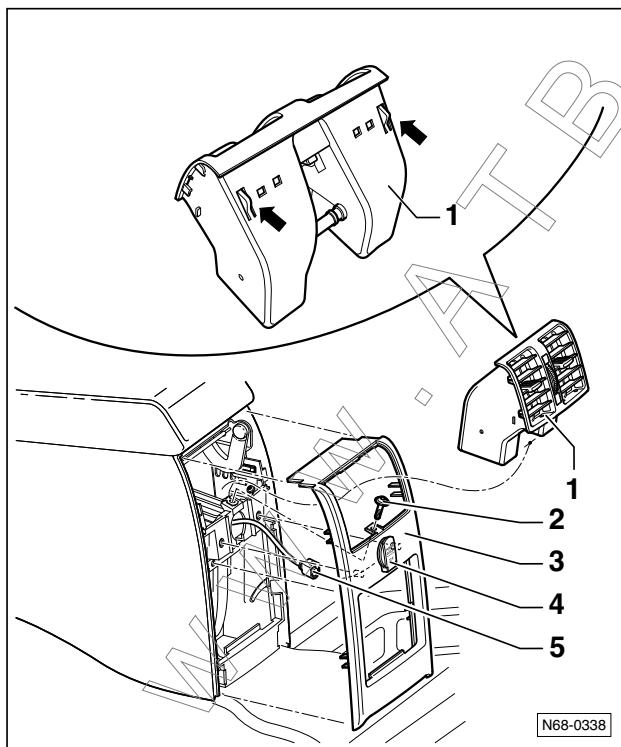
- Schrauben –3–, –4– und –2– herausdrehen.
- Vordere Mittelkonsole –1– herausnehmen.

Einbau

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Ausbaureihenfolge. Dabei ist folgendes zu beachten:
- Vordere Mittelkonsole in der Reihenfolge –2–, –4– und –3– anschrauben, siehe Abbildung N68-10136.
- Sämtliche Schrauben ganz leicht, mit **1,5 Nm** anziehen.

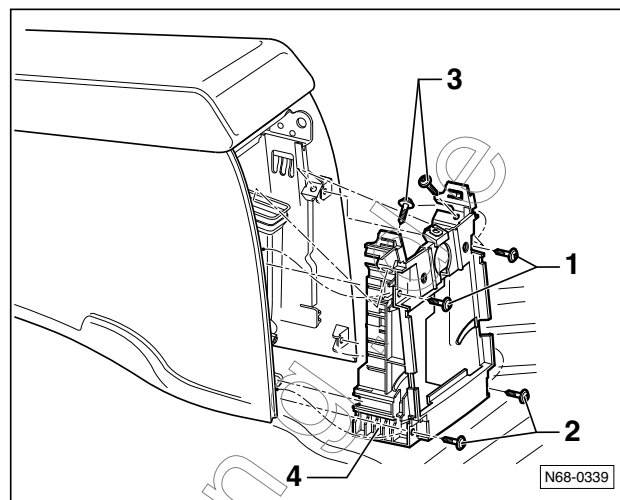


- Becherhalter öffnen und Schraube –1– herausdrehen.
- An der Oberseite vom Becherhalter –Pfeile– die zwei Rastnasen –2– nach oben drücken, zum Beispiel mit einem Stahllineal. Anschließend den Becherhalter aus der Mittelkonsole herausziehen.

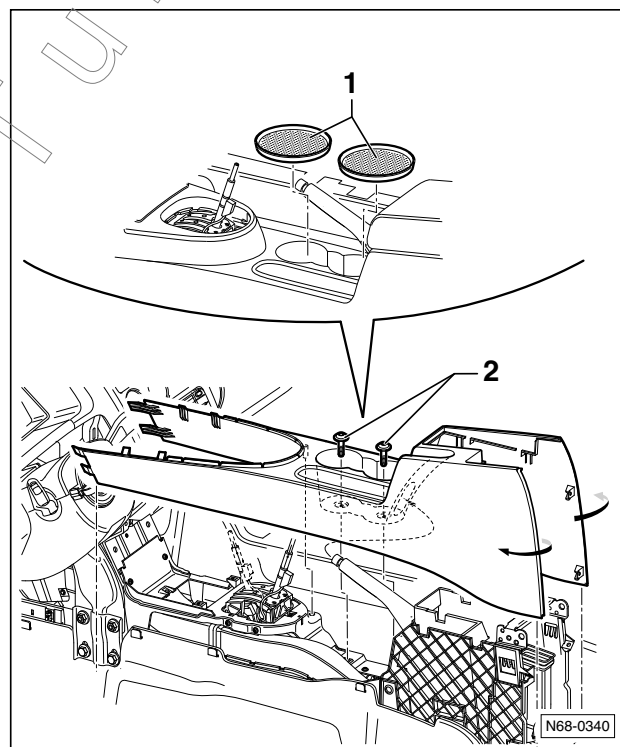


- Die zwei Verrastungen –Pfeile– durch die geöffnete Armlehne eindrücken und den Ausströmer –1– aus der Mittelkonsole herausziehen.
- Schraube –2– herausdrehen.

- Blende –3– aus der Mittelkonsole ausclippen.
- Stecker –5– von der Steckdose –4– abziehen.



- Die Schrauben –1–, –2– und –3– herausdrehen.
- Seitenteile der Mittelkonsole nach außen schwenken und den Einsatz –4– herausnehmen.



- Einlegmatten –1– aus den Becherhaltern herausnehmen.
- Schrauben –2– herausdrehen.
- Schalt-/Wählhebel ganz nach vorn stellen.
- Seitenteile nach außen ziehen –Pfeile– und die Mittelkonsole herausnehmen.