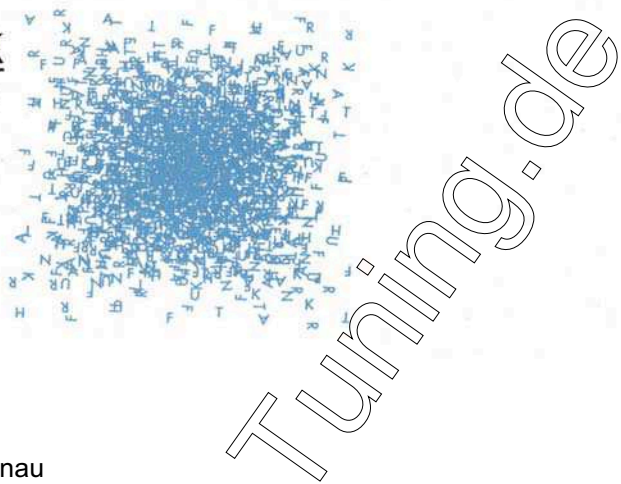


# Labor für Kraftfahrzeugtechnik

Prof. Dr. M. Thesenvitz - Dipl.-Ing. (FH) B. Mohn - Kfz.Mstr. B. Bohl

Fachhochschule Frankfurt am Main -  
University of Applied Sciences  
Nibelungenplatz 1, 60318 Frankfurt am Main



## Prüfbericht

für REWITEC GmbH, Dr.-Hans-Wilhelmi-Weg 1, D-35633 Lahnau

In Zusammenarbeit mit dem Taxi-Betrieb T.I.V. Frankfurt, 60487 Frankfurt, wurde an einem im Taxi-Betrieb laufenden VW Touran (technische Daten s. Tab. 1) der Einfluss des

- **Nanobeschichtungskonzentrates Rewitec M2 für Motoren**

auf den Kraftstoffverbrauch (und die Abgasemissionen) ermittelt.

<b>Hersteller</b>	Volkswagen	<b>Typ</b>	Touran
<b>Km-Stand</b>	160.218 (30.05.2007)	<b>Amtl. Kennz.</b>	F – TX 1502
<b>Hubraum</b>	1968 ccm	<b>Getriebe</b>	Automatik, 6 Stufen
<b>Leistung</b>	103 kW / 4000 Umin <sup>-1</sup>	<b>Erstzulassung</b>	21.02.2005
<b>Motor</b>	Diesel – Euro 4		

Tabelle 1: Technische Daten VW-Touran

### Durchgeführte Messungen:

- 1 Abgastest im Neuen Europäischen Fahr Zyklus (NEFZ, Warmtest)
- 1 Konstantfahrt, 90 km/h, 6. Stufe, Dauer 420 sek.
- 1 Konstantfahrt, 110 km/h, 6. Stufe, Dauer 420 sek.



Die Messungen wurden jeweils einmal vor (1. Messung) und einmal nach (2. Messung) der Behandlung des Fahrzeugs mit dem Beschichtungskonzentrat durchgeführt.

Zwischen den beiden Messungen wurde das Fahrzeug im Taxi-Betrieb ca. 4.200 km gefahren.

Messung	Datum	NEFZ	90 km/h	110 km/h	Partikel )*	km-Stand
	Verbrauch	l/100 km	l/100 km	l/100 km	g/km	
1.	30.05.2007	6,59	5,59	7,13	0,077	160.218
2.	13.06.07	6,31	5,47	6,95	0,028	164.450
	Minderung	- 4,2 %	- 2,2 %	- 2,5 %	- 63,6 %	

Tabelle 2: Ergebnisse Verbrauchs- und Partikelmessung, )\* Partikelmessung nur im NEFZ

Bei allen Messungen ist eine Minderung des Kraftstoffverbrauchs festzustellen und damit einhergehend auch eine Minderung des CO<sub>2</sub>- und Partikelaustoßes zu verzeichnen.

Frankfurt am Main, 15.06.2007

Prof. Dr.-Ing. Manfred Thesenvitz

Dipl.-Ing. (FH) Bernd Mohn

Auto