

Christian H.
Dachau

Test Rewitec G3

Fahrzeug BMW K 1200 R
Kilometerstand 7.000 KM
Ein Ölkreislauf für Motor und Getriebe

Probleme vor der Behandlung

- Einlegen des 1. Gangs im Stand sehr laut
- Unsicherheit beim Herunterschalten im Stand, ob 1. Gang oder Leerlauf einrastet
- 1. bis 3. Gang sehr laut beim Schalten und extrem hakelig
- Schalten vom 5. in den 6. Gang bei über 10.000 U/min nicht möglich.
Effekt: Schaltanzeige zeigt keinen Gang an, kein Gang eingelegt
Erst nach mehrmaligem ein- und auskuppeln (bei Tempo 240 KM/h ...) rastet der 5. ODER 6. Gang ein

Aussage BMW-Niederlassung München:

- „Das ist so“. Eventuell verbessert sich die Schaltbarkeit in den Gängen 1 bis 3 nach ca. 3.000 bis 4.000 Kilometern (nach ca. 4.000 Kilometer war das Getriebe tatsächlich etwas leichter schaltbar, die anderen Probleme blieben aber bestehen)

Verbesserungen durch die Behandlung:

Erstbehandlung (danach ca. 120 KM Fahrt):

- 1. Gang rastet leise ein und hakt nichtmehr
- Klares, präzises Herunterschalten z.B. vor Ampeln oder im Stand ist jetzt möglich
- 1. bis 3. Gang lassen sich jetzt genauso weich schalten wie vorher nur von 4. bis 6. Gang möglich
- Nach über 30 Kilometern Autobahnfahrt (Geschwindigkeitsbereich durchgehend zwischen 230 KM/h und 270 KM/h) war immer noch problemloses Schalten zwischen dem 5. und 6. Gang möglich bei Drehzahlen über 10.000 U/min.

Zweitbehandlung:

- folgt

Fazit nach der Erstbehandlung:

Bestnoten bei der Getriebe-Behandlung
Schaltbarkeit und Präzision deutlich verbessert





KONTAKT

Auto Technik Bihler
Fuggerweg 4
D- 86874 Mattsies

Tel.: 08268/90123

Fax: 08268/90122

Info@ATB-Tuning.de

www.ATB-Tuning.de